

## ALGEMEEN OVERZICHT

\*\*\*\*\*

Op deze 4207 km lange reis is ons gebleken, dat onze Solexen zich in de vlakke streken toch wel het beste thuis voelen. Hoewel ze ons moedig over alle heuvels en bergen heen gesleept hebben kregen we daar toch wel last van warm gelopen motortjes en loodbruggetjes in de bougies. Het was wel jammer, dat wij geen soorten bougies bij ons hadden, die voor de verschillende temperaturen geschikt zijn. Ook verschillende maten sproeiers hadden in dezen misschien uitkomst kunnen brengen. Overigens ligt de schuld van de loodbruggetjes ook voor een deel bij de in het buitenland slechte en dure benzine en olie.

In de bergen bleken verder de terugtrapremmen niet aan de verwachtingen te voldoen. Moesten wij een lange daling maken, waarbij wij dus met de voorrem remden en met de terugtraprem bijremden dan werd deze al gauw warm en sloeg dan door. De velgrem voor voldeed goed. Uitstekend bleek de nieuwe potdicht binnenband te zijn. Eén van de drie Solexen, die geen lekke band heeft gehad is ook nooit bijgepompt! Deze Solex heeft ook geen last gehad van het bij de andere twee nogal vaak voorkomende euvel van gebroken spaken. In het totaal zijn ongeveer 15 spaken gebroken onder de toch niet abnormale last, die zij te torsen kregen (zie gegevens). Merkwaardig is, dat alle spaken op dezelfde plaats braken - dat is vlak onder de kop.

De spatlap met het uitlaatsysteem bleek geen goede combinatie. De vette slikslag, die zich op de spatlap afzette heeft ons alle drie een broek gekost!

De rubbertjes van de jasbeschermers bleken van niet al te beste kwaliteit. Evenals de zadeltasjes. Zadeldekjes bleken onmisbaar. Het kleplichtersysteem voldoet niet. Het is namelijk niet mogelijk de klep te stellen. Dat de klinknagel op de smoorklep zich loswrikt is ons ook opgevallen.

Ons uur-gemiddelde lag echter toch nog altijd tussen 20 km en 25 km per uur en alles bij elkaar genomen kunnen wij toch zeer tevreden zijn over onze Solexen.

\*\*\*\*\*

REISPLAN (alle soorten wijzigingen voorbehouden)

	DAG	DATUM	TRAJECT	AFSTAND IN KM.	
N-B	1	14/7	Voorburg - Luik	251	
B-F	2	15/7	Luik - Charleville	170	
	3	16/7	Rustdag	-	
	4	17/7	Charleville - Verdun	103	
	5	18/7	Verdun - Neufchateau	103	
	6	19/7	Neufchateau - Chagny	187	
	7	20/7	Rustdag	-	
	8	21/7	Chagny - Lyon	140	
	9	22/7	Lyon - Bollène	180	
	10	23/7	Bollène - Marseille	140	
	11	24/7	Marseille - Hyeres	83	
	12	25/7	Rustdag	-	P O S T
	13	26/7	Rustdag	-	
	14	27/7	Rustdag	-	
	15	28/7	Hyeres - Cannes - Nice	161	
F-I	16	29/7	Nice - Cuneo	128	
	17	30/7	Rustdag	-	
	18	31/7	Cuneo - Ivrea	143	
	19	1/8	Ivrea - Milaan	117	P O S T E R E
	20	2/8	Milaan - Verona	169	
	21	3/8	Verona - Venetië	121	
	22	4/8	Rustdag	-	
	23	5/8	Venetië - Imer	116	
	24	6/8	Imer - Predazzo - Bolzano	104	
I-O	25	7/8	Bolzano - Innsbruck	123	POSTE RESTANTE
	26	8/8	Rustdag	-	
O-D	27	9/8	Innsbruck - München	133	
	28	10/8	München - Ulm	144	
	29	11/8	Ulm - Heilbronn	138	
	30	12/8	Heilbronn - Darmstadt	148	
	31	13/8	Rustdag	-	
	32	14/8	Darmstadt - Linz	170	
	33	15/8	Linz - Linn	122	
	34	16/8	Rustdag	-	
D-N	35	17/8	Linn - Nederl. grens	98	
	36	18/8	Nederl. grens - Voorburg	153	

ROUTE

Dag:	Traject:	Afstand:	Bijzonderheden:
1	Voorburg-Luik	245 km	Regen
2	Luik-Givet	124 km	Droog koel weer
3	Givet-Bazailles	96km	Buifig; HH 1574 tweemaal lood-bruggetje, toen bougie vernieuwd.
4	Bazailles-Verdun	85 km	Ze nu en dan regen
5	Verdun	17 km	HH 1575: voorrem gesteld en rem-handle vastgezet; regen.
6	Verdun-Harreville	136 km	Droog, normaal weer
7	Harreville-Beaune	162 km	iets warmer weer
8	Beaune-Vienne	213 km	zeer warm weer; op traject Beaune-Macon (op km-teller 100 km precies) werd boordevol tankje geheel leeggereden.
9	Vienne-Orange	182 km	Zeer warm weer; zachte warme noewind, motortjes liepen vast
10	Orange-Le Pradet	228 km	Zeer warm weer; HH 1574 voorband des ochtends leeggelopen; oorzaak waarschijnlijk grint. Band geplakt.
11	Le Pradet	30 km	Zeer warm weer; HH 1574 kop ontcoold en rubber terugloopslangetje vernieuwd. <u>Algemeen:</u> bougies bijgesteld. Remnaven piepen vooral HH 1575 en voorrem HH 1575.
12	Le Pradet	30 km	zeer warm weer
13	Le Pradet	59 km	zeer warm weer
14	Le Pradet	30 km	zeer warm weer; HH 1575 voorlampje vernieuwd.
15	Le Pradet	30 km	zeer warm weer; HH 1574 sproeier vernieuwd, gebroken achterspaak vernieuwd, lekke voorband, binnenband vervangen door nieuwe, 7 km gereden met lekke band, daarvoor slag in buitenband, die vrijwel afgesleten was. Buitenbanden ongelegd. Stuur rechtgezet. HH 1576: ketting gespannen en zadel vastgezet. <u>Algemeen:</u> alles nagekeken.
16	Le Pradet-Juan les Pins	179 km	Zeer warm weer; des ochtends HH 1574 pomp vernieuwd door verkeerd indraaien van moer. Bougie vernieuwd en pakkingen voor zover nodig. Rubbertje jasheschermer vervangen. <u>Algemeen:</u> Solexen hadden erge last van de warmte; herhaaldelijk vastlopen.

## ROUTE

Dag:	Traject:	Afstand:	Bijzonderheden:
17	Juan Les Pins-Sospel	72 km	warm weer; des ochtends HH1574 2 nieuwe spaken laten monteren en viel laten uitlijnen in Service-station te Antibes. 's Avonds HH1574 weer een spaak gebroken.
18	Sospel-Cuneo	101 km	normaal weer
19	Cuneo-Turijn	95 km	warm weer; 's ochtends Solexen schoongemaakt, HH 1576 frictiebout vernieuwd, doch zonder ring.
20	Turijn-Milaan	210 km	warm weer; HH 1576 achterband geplakt, 2 spaken gebroken.
21	Milaan-Gardameer	164 km	warm weer
22	Gardameer-Venetië (Lido)	168 km	zeer warm weer
23	Venetië (Lido)	-	zeer warm weer; HH 1576: 5 spaken hersteld, waarvan 2 zelf gemaakt; 3 andere waren in Frankrijk gekocht.
24	Venetië-Treviso	59 km	zeer warm weer; bij Solexdealer aldaar alle drie de motortjes ontkoold na geheel gedemonteerd te zijn. Dealer was zeer vriendelijk, doch bleek geen vakman. Bij fietsmaker HH 1574: 1 spaak vernieuwd en viel uitgelijnd; HH 1576: 7 spaken vernieuwd en viel uitgelijnd, alle drie de Solexen gesmeerd. Bij HH 1576 bleek tandwiel gebroken op remnaaf, nieuw tandwiel laten monteren.
25	Treviso-Trento	147 km	warm weer; HH 1575 liep 40 km voor Trento herhaaldelijk vast en was niet meer aan het lopen te krijgen. Solex toen 40 km moeten slepen door geaccidenteerd terrein, waardoor andere Solexen ook warm liepen.
26	Trento-Bresannone	105 km	normaal weer; in Trento 's ochtends HH 1575 geheel gedemonteerd, gereinigd en weer in elkaar gezet. Oorzaak vastlopen: metaaldeeltjes in carter gevonden, groeven in zuiger en cilinder. Cilinder kopbout kapotgedraaid. Carterdaksel vastgezet.
27	Bresannone-Mittenwald	145 km	eerst warm, daarna koel weer, in Duitsland regen.

## ROUTE

Dag:	Traject:	Afstand:	Bijzonderheden:
28	Mittenwald	-	regen, koud weer.
29	Mittenwald-Ulm	229 km	droog weer
30	Ulm-Stuttgart	101 km	bewolkt; Solexen liepen langzaam (ongeveer 20 km). 's Avonds HH 1576 motortje ontkoold na gehele demontage. Nieuwe pakkingen gemonteerd, carterdeksel vastgezet.
31	Stuttgart	17 km	regen, zeer slecht weer. Solex HH 1574 zelfde behandeling als HH 1576, doch niet van nieuwe pakkingen voorzien bij gebrek daaraan. Aftapdop tankje doorgedraaid, carterdeksel vastgezet.
32	Stuttgart	18 km	regen, slecht weer; HH 1574 carburator hoger gezet want kleplichter werkte niet. Veertje gashandle vervangen door veertje, dat daar niet voor bestemd was; 2 spaken gebroken.
33	Stuttgart-Seeheim	165 km	Slecht weer; HH 1575 spruitstuk ontkoold. Bij montage bleek onderste hout tank niet te pakken. Aftapdop tank doorgedraaid.
34	Seeheim-Boppard	135 km	slecht weer; HH 1574: 4 achterspaken gebroken, er uit gehaald, omgebogen en weer gemonteerd.
35	Boppard-Neuss	160 km	slecht weer; HH 1574: 2 spaken gebroken (achter), omgebogen en weer gemonteerd.
36	Neuss-Voorburg	270 km	droog, bewolkt; HH 1574: 1 voerspaak gebroken, HH 1576: 1 achterspaak gebroken, beide niet hersteld. HH 1575 lampje doorgebrand doch niet vervangen. Solexen liepen niet best, HH 1575 zelfs op dichte choke.

PERSOONLIJKE GEGEVENS

\*\*\*\*\*

hr P.L.L. Gussenhoven:

Kenteken	-	HH 1574
Solex motornummer	-	100798
framenummer	-	211572
Gewicht Solex bepakt + berijder	-	152 kg
Gewicht berijder	-	74 kg
Gewicht Solex bepakt	-	58 kg
Gewicht bepakking	-	31 kg
Wieldruk voor	-	34 kg
Wieldruk achter	-	77 kg

hr J.O. Ahrend:

Kenteken	-	HH 1575
Solex motornummer	-	118292
framenummer	-	223838
Gewicht Solex bepakt + berijder	-	139 kg
Gewicht berijder	-	86 kg
Gewicht Solex bepakt	-	53 kg
Gewicht bepakking	-	26 kg
Wieldruk voor	-	46 kg
Wieldruk achter	-	90 kg

hr A.H. Labruyère:

Kenteken	-	HH 1576
Solex motornummer	-	111183
framenummer	-	224397
Gewicht Solex bepakt + berijder	-	143 kg
Gewicht berijder	-	89 kg
Gewicht Solex bepakt	-	54 kg
Gewicht bepakking	-	27 kg
Wieldruk voor	-	36 kg
Wieldruk achter	-	95 kg

ALGEMENE GEGEVENS

\*\*\*\*\*

Totale afstand	-	4207 km
Duur	-	36 dagen
Gemiddelde per dag	-	120 km
Gemiddelde van de rijdagen	-	162 km
Totaal benzine/olie verbruik	-	171 liter benzine/olie
dat is per Solex	-	57 liter
of te wel een verbruik van	-	1 liter : 73,7 km
of	-	1,3 l (tankje) : 95,81 km
of	-	1,35 liter : 100 km

Benzine-verbruik in: \*

Nederland	-	15 liter à f 0,52	
België	-	5 " à 0,64	
Frankrijk	-	66 " à 1,03	
Italië	-	45 " à 0,70	(benzine-bonnen)
Duitsland	-	40 " à 0,71	
<b>Totaal</b>		<b>171 liter</b>	

\*\*\*\*\*

\* Onder benzine wordt verstaan de reeds met olie gemengde brandstof.

TOESTAND SOLEXEN BIJ AANKOMST

\*\*\*\*\*

HR 1576

- Banden : Voorband in redelijke conditie; achterband vrij be-  
hoorlijk. Banden zijn niet verwisseld.
- Motor : Motor lekt uit alle hoeken en gaten, verder in vrij  
goede conditie; is wel aan ontkolen toe.
- Remmen : Voorrem normaal afgesloten; terugtraprem naaf ver-  
keert in slechte conditie.
- Rijwiel : Rubbertjes van jasbeschermer zijn verteerd. Op het  
ogenblik één achterspaak gebroken.

Te verrichten reparaties:

- Banden : Banden vernieuwen.
- Motor : Geheel inwendig, zoals als uitwendig schoonmaken;  
ontkolen, van nieuwe pakkingen voorzien, nieuwe  
bougie monteren enz. Pomp reinigen, nieuwe membraan  
monteren, afgedraaide bouten door nieuwe vervangen.  
Veertjeskleplichter en gasespaakveertje vervangen.  
Carterdeksel opnieuw monteren, evenals uitlaatsys-  
teem, dat lekt. Bovendien frictiebout rechtsvoor  
vernieuwen.
- Remmen : Voorrem nieuwe blokjes monteren en rem bijstellen,  
voorrem jankt. Alles goed monteren na alles recht  
gebogen te hebben. Achterrem uit wiel halen en nieu-  
we monteren. Italiaanse en andere soorten spaken ver-  
wijderen en wiel opnieuw vlechten.
- Rijwiel : Zadel laag zetten. Rubbertjes jasbeschermer alle  
vernieuwen. Rijwiel grondig schoonmaken en bijtippen  
waar nodig, vooral bagagedrager en dergelijke.  
Stuur recht zetten en normaal zetten. Nummerborden  
demonteren en teruggeven compleet met boutjes.  
Zadeltasje vernieuwen.



HH 1575

Toestand:

- Banden : Voorband heeft geen loopvlak meer; achterband vrij behoorlijk.
- Motor : Motor lekt en loopt met 3 cylinder-bouten in plaats van 4. Tankje lekt, licht-installatie deugt niet. Tankje is niet meer vast te zetten. Motor loopt alleen met dichte choke.
- Remmen : voorrem normaal afgesleten, maar maakt bij normaal gebruik een verschrikkelijk lawaai. Terugtrap-rem piept erg en verkeert in niet al te beste conditie.
- Rijwiel : Bel doet het niet meer; standaard is verbogen. Rubbertjes jasbeschermer verteerd.

Te verrichten reparaties:

- Banden : Banden vernieuwen
- Motor : Geheel, zowel inwendig als uitwendig schoonmaken, ontkolen; van nieuwe pakkingen, bougie enz. voorzien. Pomp reinigen; nieuwe membraan monteren; afgedraaide bouten door nieuwe vervangen. Veertjes kleplichter en gasspaak vervangen. Carterdeksel opnieuw monteren, evenals uitlaat-systeem, dat lekt. Bovendien; nieuwe lichtpoel monteren; oude koplamp monteren; nieuwe zuiger en cylinder monteren. Tankje solderen. Ontkoppelingshandle bijbuigen, motortje goed vastzetten.
- Remmen : Blokjes vernieuwen en piepen zien weg te krijgen. Achterrem vernieuwen.
- Rijwiel : Zadel laagzetten. Rubbertjes jasbeschermer vernieuwen. Rijwiel grondig schoonmaken en smeren. Stuur recht zetten. Nummerborden demonteren en compleet met boutjes teruggeven. Zadeltasje vernieuwen. Nieuwe bel en standaard monteren.

HH 1574

Toestand

- Banden : Voorband vrij behoorlijk; van achterband is het loopvlak af. De banden zijn namelijk omgelegd. Slag in achterwiel door band, die lek geweest is.
- Motor : Motor lekt; terugstrocmleiding verbogen in Treviso. Kleplichtersysteem en carburator niet in orde. Tankje lekt.
- Remmen : Voorrem normaal ingesloten. Achterrem verkeert in slechte conditie.
- Rijwiel : Rubbertjes jasbeschermer niet in orde. Eén voor-spaak gebroken.

Te verrichten reparaties

- Banden : Banden vernieuwen.
- Motor : Motor geheel, zowel inwendig als uitwendig schoonmaken; ontkolen; van nieuwe pakkingen voorzien; nieuwe bougie monteren enz. Pomp reinigen; nieuwe membraan monteren; afgedraaide bouten door nieuwe vervangen. Veertjes kleplichter en gasspaak vervangen. Carterdeksel opnieuw monteren, evenals uitlaat-systeem, dat lekt.
- Remmen : Blokjes vernieuwen en rem bijstellen. Achterrem vernieuwen. Alle Italiaanse en andere spaken vervangen; wiel opnieuw vlechten.
- Rijwiel : Zadel laag zetten. Rubbertjes jasbeschermer vernieuwen. Rijwiel grondig schoonmaken en smeren. Stuur recht zetten. Nummerborden demonteren en compleet met boutjes teruggeven. Zadeltasje vernieuwen. Oude keplamp monteren.